

L.O.O.T. INFOWIJZER



JUNI 2017

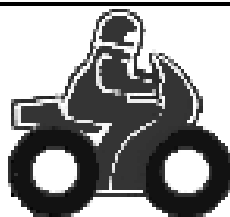
INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. HET L.O.O.T. ...
4. VAN DE CLUBS
5. RONDJE FILIPIJNEN
14. MOTORNIEUWS
18. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
23. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2017. Uw kopij gaarne voor 25 juni naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	0620381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
PR	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

PR zaken Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 pr@loot.nl



Het LOOT gaat samenwerken met Alpine!

Binnenkort gaat het LOOT een samenwerkingsovereenkomst aan met Alpine Hearing Protection. Ja inderdaad, de oordoppen! Deze overeenkomst houdt onder andere in:

- Van juli tot en met september 2017 krijgt u, bij vermelding van uw LOOT-nummer, 15% op de aankoop van een set Alpine Motosafe oordoppen op maat. De korting geldt op de webshop van alpine. Hiervoor wordt een kortingscode aangemaakt die gedeeld kan worden met de leden.
- Aan het einde van de Toerkalender vergadering van 14 oktober zullen 2 medewerkers van Alpine iets komen vertellen over het belang van gehoorbescherming en op verzoek tevens oordoppen aanmeten.
- Alpine organiseert een tweetal “aanmeetzaterdag”, het perfecte moment om de korting op de Alpine oordoppen op maat te innen. Deze vinden plaats op **1 en 15 juli**, van 10.00 tot ongeveer 12.00 uur, bij Alpine op kantoor op de Amersfoortsestraat 70-D in Soesterberg.- Leden kunnen zich aanmelden voor de aanmeet zaterdagen op de website via deze link: <https://www.alpine.nl/oordoppen-op-maat/afspraak-maken>

In de loop der tijd zullen we meer acties organiseren. Wij houden u op de hoogte!

Mede namens Alpine Hearing Protection,

Het bestuur van LOOT



Dutch Motorcycle Festival 2017

Voor het eerst organiseert de Motorbeurs het Dutch Motorcycle Festival. Dit spektakel gaat plaatsvinden op Vliegveld Twente op 26 augustus 2017. Het wordt een festival met shows, stunts en muziek, geheel natuurlijk in motorische sferen.

Het LOOT zal hierbij aanwezig zijn met een stand, midden op een taxistrook voor F16's. Zit jouw club in de buurt en wil jij je eigen club promoten? Geef je op via pr@loot.nl!

VAN DE CLUBS

De Garmin is een uitstekend hulpmiddel om van A naar B te rijden.

Ook kun je er prachtige toerritten mee rijden.

Nu zijn er de laatste jaren verschillende types uitgekomen en zijn we van Mapsource naar Basecamp gegaan.

Het werkt allemaal prima als je er mee om kunt gaan en begrijpt wat je er mee kunt doen.

Er is veel misverstand in beide soorten programma's maar je kunt bijna alle Garmins gebruiken met het oude en nieuwe programma.

In het najaar wil het LOOT een uitleg gaan geven hoe je deze systemen het beste kunt gebruiken en hoe er mee om te gaan.

Hiervoor zal er een deskundige op dit gebied uitgenodigd worden.

Dit zal waarschijnlijk uit 2 sessies bestaan.

Hiervoor willen we dan 2 zaterdag ochtenden voor reserveren om alle info te bespreken.

Dit zal in het clubgebouw van de MAC Veenendaal plaats vinden.

Mocht je interesse hebben geef je dan op.

Opgeven bij: Marius van de Beek

Mail: beekmvd2111@gmail.com

Wij zullen het aantal deelnemers dan doorgeven aan het LOOT. .

Vermeld je naam en je mail adres zodat we je kunnen benaderen als het zover is.



MC Asom

Nieuwe secretaris:

Wim M.G. van Weert

secretaris@mc-asom.com

MC Zwolle e.o.

Nieuw startadres Herfststoertocht

Restaurant Urbana,

Wipstrikkerallee 213

8025 AH Zwolle

Rondritje Filipijnen

Door Hay Smits – MC Keizer Karel

Samen met drie andere leden van motorclub Keizer Karel heb ik met een motor een rondreisje gemaakt van 12 dagen over de Filipijnen. Beter gezegd over Luzon, het noordelijke en grootste eiland. Waarom de Filipijnen? Waarom niet? Jos, José en ik zijn al vaker in Azië geweest en je hebt er echt het gevoel in een andere wereld te zijn. In een andere cultuur en ver van huis. En je komt er achter hoe goed wij het hier hebben. De Filipijnen zijn niet toeristisch en behalve de natuur, de zon, de zee en enkele mooie steden is er ook niet zo veel. De dag etappes lagen tussen de 150 en 250 km maar belangrijker is hoeveel uren je er voor nodig hebt. Je krijgt dus wel avontuur!

Ik heb er voor gekozen om verslag chronologisch te maken omdat het gewoon het gemakkelijkste is.

Eerst een stukje algemene kennis.

De in totaal meer dan 700 eilanden zijn samen 7x groter dan Nederland en er wonen meer dan 100 miljoen Filipino's. De Filipijnen waren ruim 300 jaar lang een Spaanse kolonie, tot de archipel in 1898 aan het eind van de Spaans-Amerikaanse Oorlog in Amerikaanse handen kwam. Het grootste deel van de inwoners is katholiek en door de langdurige kolonisatie heeft het land veel westerse kenmerken. De Filipijnen kennen een scherpe tegenstelling tussen arm en rijk. Er is sprake van een kleine, rijke elite en een groot arm deel van de bevolking dat veelal onder het bestaansminimum leeft. Ongeveer 80% van de inwoners van de Filipijnen zijn van Maleise afkomst. De belangrijkste pijler van de Filipijnse economie is tegenwoordig de dienstverlening. Belangrijke exportproducten zijn onder meer halfgeleiders, elektronica, transportapparatuur, kleding, koperproducten, petroleumproducten, kokosnootolie en fruit. Daarnaast is het land een van de grootste exporteurs van goedkope arbeidskrachten ter wereld. Je ziet veel Filipino's op schepen maar ook in de bouw en in de huishouding. De huidige president -Rodrigo Duterte- is vooral bekend geworden door met harde hand te regeren om de criminaliteit in het land een halt toe te roepen.

Hong Kong

Genoeg voorlichting en filosofie. Roland, reisleader van Indonesia Motor Adventure heeft bij onze motorclub al eens een presentatie gegeven over de door hem georganiseerde reizen in Azië. Het idee van de Filipijnen werd geboren en uitgewerkt. Een tussenlanding in Hong Kong was het goedkoopste en het aangenaamste. We besloten er voor twee nachten een hotel te boeken.

Onze indruk is dat Hong Kong een gezellige stad is. Misschien omdat iedereen in een goede bui was vanwege de feestelijkheden rond het Chinese Nieuwjaar. Het jaar van de Haan brak aan. Het is er geordend en bureaucratisch, schoon maar in de ouderwetse achterafstraatjes vaak toch wat minder hygiënisch. We zagen er opvallend weinig motoren, bromfietsen en auto's. Probleem is waarschijnlijk waar je je vervoermiddel parkeert en bovendien is het openbaar vervoer goed geregeld. Maar het blijft een stad van wolkenkrabbers en grote verschillen tussen rijk en arm.

Chinees Nieuwjaar

In ons hotel in Kowloon droppen we onze bagage en gaan te voet op verkenning. In een park zijn ze bezig met Tai Chi oefeningen. Canton Road is een dure winkelstraat met merken zoals Gucci, Louis Vuiton, Chanel, Rolex, Apple Store en grote shopping malls. Bij Omega horloges wordt buiten op een grote tafel een gebraden varken geofferd aan de goden in de hoop dat het jaar zakelijk goed uitpakt.

In de straten zien we diverse gekostumeerde groepen dansers die met de kop en lichaam van een draak op het geluid van trommen en bekkens acrobatische toeren uithalen op palen. Aan de waterkant met uitzicht op Hong Kong Island treffen we een Chinese familie van het platteland. Ze willen graag met ons op de foto, we verstaan elkaar absoluut niet maar we hebben met z'n allen de grootste pret. De avondmarkt van Temple Street staat natuurlijk ook op het programma. We strijken neer op de plastic stoeltjes van een straatrestaurant. Snelle bediening gegarandeerd en het fotoboek toont plaatjes van de gerechten.

Het is niet alleen wennen aan de stokjes maar ook aan de Chinese gewoonten. Ze laten de kippenbotjes en andere dingen die ze niet lusten of hoeven, rechtstreeks uit de mond naast het bord op de tafel vallen.



Wat verderop zien we voorbereiding voor een drakenspektakel. Er is een stelling gebouwd met palen tussen de 1 en 2 meter. De draak wordt gevormd door 2 personen waarvan de eerste de kop draagt en de verschillende hendels bedient voor de ogen, knipperende wimpers, de bek enz. De tweede staat krom achter de eerste en vormt onder de omhulling het lijf. Alles moet natuurlijk tot op de tiende seconde synchroon zijn anders donderen ze allebei naar beneden. Fascinerend om van

dichtbij te zien hoe nauwkeurig de acrobaten samenwerken en vooral de details van de bewegingen zijn mooi en subtiel.

Victoria Peak op Hong Kong Island

De volgende dag gaan we naar Victoria Peak op Hong Kong Island. Op deze heuveltop moeten we bij helder weer een prachtig uitzicht hebben op de stad beneden ons.

Met de veerpont steken we over en met wat aanwijzingen komen we bij de vertrekhalte van de tram. Daar staan we te midden van honderden andere toeristen in de rij maar de gedachte dat 65 plussers voor half geld mee mogen troost ons. De trein gaat nogal steil omhoog en de omhoog –en omlaaggaande trein zijn met een kabel verbonden. Op bijna 400 meter boven zeeniveau is de Peak Tower gebouwd, een architectonisch staaltje van avant-garde stijl. Op het bovenste platform hebben we inderdaad een prachtig uitzicht op de stad aan onze voeten. Daarna dalen we weer af en dwalen door de smalle steegjes van het “oude” Hong Kong waar we genieten van de geuren en kleuren van de kraampjes en winkeltjes. We maken gebruik van de Central-Mid-Levels, met 800 meter de langste roltrappen ter wereld. Er is een permanente kermis aan de havenkant. Als we bij een kraam Belgische wafels met aardbeiensaus bestellen krijgen we van de Filipino in onvervalst plat Brabants te horen dat er geen slagroom is! We rekken de tijd tot acht uur 's avonds om dan vanaf Kowloon de sound- and lightshow te bewonderen. Op maat van de muziek gaan neonverlichtingen op de wolkenkrabbers aan en uit en laserstralen priemen door de donkere nacht.

Kennismaking met de Filipijnen

Na 1.110 kilometer en een vlucht van 2,5 uur staan we in Manilla. Op de luchthaven worden we al opgewacht door een taxichauffeur en na anderhalf uur staan we dan Angeles City.

Roland wacht op ons bij het hotel en we ontmoeten Ralf - een in Thailand wonende Canadees die ons deze trip gaat vergezellen als assistentrijder.



De volgende dag verkennen we de buurt een beetje.

Het openbaar vervoer bestaat vooral uit lichte motoren met zijspan en Jeepney's. De zijspannen worden tricycles genoemd en hebben een afdakje boven de bestuurder en het zijspan is helemaal dicht maar zonder deurtje. Een Jeepney is een verlengde uitvoering van de bekende Amerikaanse Willy's jeep uit de Tweede Wereldoorlog. Ze bieden plaats aan 10-20 personen en enkele op de treeplank. Je stapt achter in. De één is nog fraaier uitgedost dan de andere en ook blijkt de liefde van Filipino's voor alles wat blinkt. De tricycles fungeren als taxi en de jeepney's rijden meestal een vaste route.

's Middags gaan we de motoren ophalen: 250cc eencilinder Honda CRF offroads en voor José een lager exemplaar met 150 cc. In het barretje naast het hotel krijgen we een briefing met de landkaart: houdt er bijvoorbeeld rekening mee dat Jeepney's en tricycles zomaar naar de kant kunnen gaan voor een passagier. Het principe is dat verkeer dat als eerste ergens aankomt voorrangheeft. Dat geldt ook voor afdraaiend verkeer dat dan vóór rechtdoorgaand verkeer gaat. Verkeer van rechts voegt gewoon in zonder te wachten. De snelheden zijn laag dus ze verwachten ook niet dat er een "snelle" motor nadert.

Subic

Het is de bedoeling dat we zelf onze bagage achterop meenemen. Geen luxe kofferset maar een tas of plunjezak. Het volume is dus beperkt maar door boxershorts te vervangen door tangamodellen maak je al een begin. De motoren worden bepakkt en we zijn er klaar voor. Angeles City stad uitwaarts is een noodzakelijk kwaad. Het is wel een mooie gelegenheid om te wennen aan de



motoren en het verkeer. Buiten Angeles City zien we niet zo veel Jeepney's meer maar wel enorme aantallen tricycles. De eerste uren hebben we veel rechte stukken tussen de velden maar na Bagac klimmen we in ruime slingers de beboste heuvels in. In de schaduw van de bomen is het gelukkig een stuk koeler. Hoewel we nu 60-70 km rijden met uitschieters naar 80, lijkt het veel harder te gaan. Misschien door het gemis van een

schermje en het feit dat er met de eencilinders driftig geschakeld moet worden. We maken een stop om wat te eten en Ralf maakt voor ons een keuze uit de grote hoeveelheid potten en pannen die voldoende moeten zijn om een buslading toeristen te vullen.

De nabije school is bijna uit en een lange kolonne tricycles rolt die kant uit. Het lijkt de Filipijnse Jumbo Run wel! Schoolgaande jeugd loopt hier trouwens in een schooluniform.

Als we onze rit voortzetten zien we bij West Nuk Beach vanuit de heuvels aan de linkerkant een prachtige blauwe zee. Dan nemen we meer afstand van de kust en voor Subic rijden eerst een stukje door het kleine Bataan National Park. José ziet zelfs een aap in de berm van de weg. De kamers van het hotel in Subic komen meteen uit op het terras en de parkeerplaats. Er is een zwembad maar twintig stappen verder staan we op het strand. Het water is een aangename 29 graden en we krijgen meteen aanbiedingen voor een boottocht met een catamaran naar de nabije eilanden. In de stad wonen nog steeds veel US expats dus er zijn genoeg steekbars en bars waar meisjes het leven aangenamer maken.

Accuperikelen en Alaminos

De volgende morgen kies ik voor een Filipijns ontbijt met een voor mij onbekende naam. Het blijkt knoflook rijst te zijn met een klein gefrituurd visje, roerei en wat groenten. De bagage kan weer op de motoren die we vervolgens opstellen voor een groepsfoto. Rolands Honda wil niet aanslaan en heel gauw is het kleine accu'tje leeg. Aanduwen lukt niet. Logisch, want ook de inspuiting en sensoren hebben immers stroom nodig. Een lokale monteur wordt gehuurd en die wisselt in rap tempo de accu's van de twee motoren. Het wonder geschiedt en ook de Honda van Roland slaat nu probleemloos aan. Dan wisselt hij (bij lopende motoren!) wéér de accu's. Voor de zekerheid laat de monteur de motoren vijf tot 10 minuten lopen zodat beide accu's worden geladen.

De route is simpel vandaag: volg de 36 noordwaarts. Deze weg volgt de kust en aan de rechterkant reiken de heuveltoppen tot 1.500 meter. Op de route stoppen we een paar keer voor water en om een kleinigheidje te eten. We passeren kleine dorpjes en alleen hier zien we dan weer veel verkeer, vooral tricycles. Delen van de weg zijn vaak bedekt met een laag rijst. Op het hete asfalt (of beton) droogt de rijst sneller. Regelmatig wordt het gekeerd en bij elkaar geveegd. Tenslotte gaat het in grote zakken op een vrachtauto. Het is trouwens niet de bedoeling dat je over de rijst rijdt, er is meestal genoeg ruimte over.

We passeren Candelaria, Santa Cruz en Burgos. Namen die je eerder aan Spanje of Mexico doen denken maar de Filipijnen waren ruim 300 jaar lang een Spaanse kolonie. Vijf kilometer na Alaminos is ons hotel. Jan en Jos krijgen een kamer met maar liefst 5 bedden waarvan er 4 strak tegen elkaar staan. De spreien hebben een tijgerprint.

Met het juiste gezelschap kun je hier vast een gezellig feestje bouwen. José en ik hebben de "bruidssuite". We wandelen naar de zee kant waar een toeristencentrum uit de grond is gestampt met een grote parkeerplaats, hotels, een pretparkje en kraampjes met snuisterijen en spullen om te snorkelen. Een deel van deze kust behoort tot het Hundred Islands National Park en Alaminos en Lucap zijn toeristenplaatjes in opkomst. We genieten van de zonsondergang en een koel biertje: het leven is goed!

Lion's Head en Baguio

Zoals gebruikelijk ontbijten we om zeven uur. Voor mij weer Filipijns maar dit keer valt het tegen en ook de black tea smaakt "of de jute zak er nog in zit". Het vertrek wordt vertraagd want Rolands

Honda heeft wéér geen stroom. Maar Jos kent het trucje nu ook. Met twee stukken (coax)kabel klaart hij de klus en we kunnen op pad. Dat wil zeggen: eerst ergens een passende accu vinden. Aan de baai liggen de plaatsen Lingayen en Dagupan met veel en druk verkeer. Na Mangaldan zien we bijna geen tricycles meer en wordt het rustiger. De lunch bestaat uit rijst en vlees zoals de meeste maaltijden. Groenten worden weinig geserveerd. De totale kosten voor 6 personen bedragen omgerekend € 10. Helaas blijkt dat Ralf het licht op de motor heeft aangelaaten en het hele accucircus begint weer opnieuw. In de hete zon begint de "laad"motor het behoorlijk warm te krijgen en gooit er koelvloeistof uit. Dus moet er weer andere klaar gezet worden. Maar het lukt allemaal en als beloning gaan we een stuk verder de bergen in.



Na Rosario kan het echte motorrijden beginnen. We volgen de Kennon Road langs de Bued River door de heuvels en zien mooie namen zoals Camp 1 (t/m 5) en Twin Peaks. Een smalle, stalen hangbrug over de rivier moet mooie plaatjes opleveren. Jos en Jan willen nog wel even de vering en de stevigheid proberen. Voorbij Camp 6 stoppen we bij Lion's head, een 13 meter hoog beeld van kalkzandsteen. Het was een idee van - en

betaald door - de plaatselijke Lionsclub. Deze omgeving is erg toeristisch (voor de Filipino's) en er wordt met hele families geposeerd bij het beeld. Na dit intermezzo krijgen we nog een aantal heuse haarspeldbochten en rollen we Baguio binnen. Het is de zomerhoofdstad van de Filipijnen, is één van de toeristische topbestemmingen van het land en biedt op 1.500 meter hoogteen prachtig uitzicht.

Bergen en bochten op weg naar Cervantes

De volgende morgen worden we meteen getraakteerd op bochten, bochten en nog eens bochten waarbij de snelheid tussen de 25 en 40 km schommelt. Na 15 km draaien we de Halsema Highway op. (Stel je niets voor bij het woord Highway, het kan ook onverhard zijn...) Wij volgen deze zuidoost langs Mount Patoktok en het Ambuklao stuwmeer. In het water drijven de tilapia-viskwekerijen die hier ook langs de weg levend worden aangeboden. Bij een landverschuiving moeten we wachten omdat ze hoog boven ons met mankracht bezig zijn onstabiele delen los te wrikken. De weg slingert over de hellingen en tussen de heuvels door. Het gaat af en toe erg steil omhoog of omlaag, bocht na bocht volgt en we zien maar sporadisch ander verkeer. We passeren verschillende uitzichtpunten. Het is hier mooi maar ook eenzaam. Bij gebrek aan een restaurant is de lunch vandaag een appel, banaan en koekjes. Het is opvallend dat we geen insecten zien. In Nederland zouden motor en hem al vol hebben gezeten met dode vliegen. Na Bokod zien we in de verte Mount Darac met 1.292 meter en Mount Obudan. (Wanneer wordt een heuvel eigenlijk een berg?) Cervantes is een klein plaatsje met enkele straten en Villa Maria verhuurt kamers met kamers, heeft een groot gazon en een vrijstaand dagverblijf/woonkamer. Na het invallen van de duisternis gaan we het dorp verkennen om wat te eten. Na wat vragen belanden we in een groot gebouw met beneden een vismarkt. Op de tweede verdieping kunnen we op 5 verschillende plekken eten bestellen, Dat lukt prima maar het is een beetje zielig voor de 4 anderen die helemaal geen klanten hebben.

Ik ben al vroeg wakker want de hanen kraaien om 4 uur, het personeel begint om 5 uur buiten met het vegen van van-alles-en-nog-wat, en om zes uur begint de geluidsinstallatie van de kerk. Een katholieke kerk nog wel! Na Cervantes klimt de weg smal en vooral steil omhoog de bergen in, ècht steil soms. De bochten volgen elkaar in rap tempo op, je slompt echt van de ene bocht in de andere, en de snelheid komt ook nu niet boven de 40. We



klimmen naar ruim 1.100 meter, de lucht is helder en we kunnen ontzettend ver kijken zonder enige nevel of verkleuring. De zon staat strak aan de hemel maar door de wind is het niet te warm. Onderweg zie ik nog een waterbuffel sloom herkauwend in een felgroen rijstveld staan: een plaatje. Het is echt genieten hier.

Er wordt veel aan de weg gewerkt. Hele stukken beton zijn er uit gehaald en we rijden dan over aangereden puin of door diepe karresporen vol water. Het beton voor kleine reparaties wordt met de hand aangemaakt. Een alternatieve route gaat over in onverhard en in de mini-dorpjes moeten we naar de juiste weg vragen. Een jongetje van 14-15 jaar rijdt met een motortje vóór ons op een smal dijkweggetje en rechts gaat het talud steil omlaag. Hij kijkt om naar ons, vergeet in zijn onervarenheid te sturen en net over de rand ploft hij neer. Met een angstig gezicht roept hij iets wat waarschijnlijk "Help" in het Filipijns is. We stoppen meteen en met 3 man krijgen we het motortje weer op de weg. Hij is ontzettend geschrokken en vergeet zelfs dankjewel te zeggen...

Spaanse en Aziatische bouwwerken in Vigan

In Santa Maria staat op een heuvel een oude barokke kerk uit 1765, in Spaans/Filipijnse stijl. Hij is tevens ontworpen als verdedigingswerk tegen Chinese piraten of moslimlegers. De toren staat los van de kerk in verband met aardbevingen. Het is warm geworden en ik sjok de 81 treden op voor de nodige foto's maar het is de moeite waard. Vooral de schitterende binnenkant met blauw en goud. Opvallend op de Filipijnen is trouwens de verering van Maria. We eten bij een groentestalletje wat bananen, mandarijnen en appels (hoezo geen ongewassen fruit....?).

Het kost wat tijd om het oude vrouwtje uit leggen dat we geen héle tros bananen van 5 kg willen. We volgen de kust tot Vigan, een mooie, oude koloniale stad. Het is een belangrijke trekpleister in de Filipijnen en ademt één en al cultuur! De unieke mix van Spaanse en Aziatische bouwwerken heeft er toe geleid dat de zestiende-eeuwse Spaans-koloniale binnenstad sinds 1999 op de Unesco Werelderfgoedlijst staat. Er zijn mooie restaurantjes en de inwoners zijn vriendelijk.

Ons hotel noemt zich een museumhotel. De inrichting is duidelijk Spaans koloniaal maar met de luxe van deze tijd. Het is 200 meter naar de Calle Grisologo, de straat waar de best bewaarde voorbeelden staan van de Spaans koloniale architectuur in Azië. We dwalen rond, genieten van de zon en de relaxte sfeer. Op het plein naast de kerk is een groot podium gebouwd. Er is een of ander katholiek feest ter gelegenheid van een 25 jarig jubileum met dans, muziek en gezang. Een zangeres zweept de vendelzwaaiers en de dansers op en de "Praise the lord's" zijn niet van de lucht. We nemen ruim de tijd voor de bezichtiging van St. Paul's Cathedral, een prachtige kerk uit 1674 op het Plaza Burgos. Dit is een levendig plein waar zowel locals als toeristen samenkomen om te eten en te drinken.

Bij een eetstalletje op de Plaza Burgos bestellen we samen 30 stokjes saté als voorafje. Ik installeer me bij de fontein voor een sound&light show waarbij de kleuren en de fontein het ritme volgen van de muziek. We denken een goede plaats te hebben gevonden met de wind van achteren. Tot de fontein achter ons óók mee gaan doen.

Tanken met een Cola-fles

We rijden dezelfde weg van gisteren langs de kust nu zuidwaarts terug tot Santa Maria waar we dellicos Sur-Abra Road op gaan. De eerste 100 kilometer schieten goed op maar dan wordt het minder. We gaan de Cordillera-bergen in en klimmen boven de 1.700 meter. De route vóór ons zal een poosje eenzaam zijn zonder dorpjes. We slaan voor de zekerheid wat water en koekjes in als lunch. Ook nu zien we weer regelmatig aardverschuivingen.



De weg is dan meestal provisorisch voor de helft schoongemaakt. Hele stukken zijn hier onverhard, smal en tegen de beboste berghellingen aan. Vaak diepe moddersporen en soms gaat het steil omhoog of omlaag over gladde paadjes. José geeft bijna de moed op maar slaat er zich toch doorheen. Maar dan zijn de wegen plotseling weer een genot om te rijden. Af en toe worden we beloond met fraaie uitzichten op rijstvelden waar mensen aan het werk zijn of een waterbuffel loom voor zich uit staat te staren.

In Maling wordt bij een huisje benzine te koop aangeboden. In een rekje aan de straatkant staan 8 gevulde Cola-flessen. Voor de zekerheid vullen onze tanks tot aan het randje en zelfs de voorraad van de buurman wordt aangesproken. Ergens wordt een varken geslacht en de hele buurt staat er bij te kijken. Het doet me denken aan 50 jaar geleden bij ons thuis. Als we in Tabuk aankomen hebben we negen uren gedaan over 235 km dus het was toch een zware dag. Het restaurant van het hotel is niet slecht want ze hebben zelfs gegrilde varkenspoot! Ook nu weer een dag dat we om 9 uur naar bed gaan.

Vermoeiende dag naar de rijstvelden van Banaue

De volgende morgen gaan we eerst op zoek naar een benzinestation. Dit wordt een crime in de hete ochtendzon omdat er een optocht is vanwege de stichtingsdatum van de stad of zoiets. De muziek en de vlaggendragers lopen 50 meter, doen hun kunstjes stilstaand, en gaan dan weer 50 meter verder. We volgen nu de Kalinfa Road door de Mountain Province en het is weer bochten, bochten en nog eens bochten met regelmatig een stuk offroad. We genieten van de rust en de panorama's beneden ons over de rijstvelden. Bij een stop voor foto's beginnen er plotseling steentjes van de rotsen boven ons te vallen. We maken dat we met de motoren zo snel mogelijk 100 meter verder komen want een aardverschuiving is niet denkbeeldig. Op het laatste stuk door de bergen maken mist en regen me doornat. Op 1.100 meter is het met natte handschoenen en voeten voor mijn gevoel koud.

Het laatste stuk gaan we af en toe in de eerste versnelling door de hairpins en zelfs ook omlaag in de eerste. De betonweg is modderig en af en toe glijden het voor- en achterwiel beurtelings weg door de algen. Het is geloof ik het steilste stukje wat ik ooit heb gereden en ik ben opgelucht als we aankomen. Dat wil zeggen: de weg houdt op en er is een parkeerplaats voor de motoren. Voor ons is het nog een half uurtje lopen naar Batad maar er is alleen een pad. Voor het parkeren en het "oppassen" op de motoren moet worden betaald en mannen dragen onze bagage naar ons guesthouse. Het eerste stuk gaat over een helling met glibberig rotspuin, later wordt het verhard met betonnen treden of trapjes die een wel erg grote afstap hebben. Het guesthouse is op palen tegen de helling gebouwd en heeft een vijftal kamertjes met een stapelbed met klamboe. Toilet en douche zijn gehuisvest in een houten optrekje te bereiken via een twintigtal grote betonnen opstappen. Er is licht, de deur sluit ruim via een haakje achter een spijker, je kunt warm douchen en het toilet kan worden doorgespoeld met een emmertje water. Voor ons behelpen maar dat is maar voor één dag. Deze mensen wonen hier het hele jaar, óók in het regenseizoen.

Vanaf het terras van het guesthouse hebben we een goed uitzicht op de terrassen die drie hellingen bestrijken van de kleine vallei beneden ons. Het is een indrukwekkend amfitheater met huizen en een kerk tussen de lagere rijstvelden in. Deze rijstterrassen staan bekend als de mooiste ter wereld en terecht staat deze vallei dan ook op de Wereld erfgoedlijst van de Unesco. Iemand heeft dit met de



hand aangelegde bouwwerk zelfs "De Trappen naar de Hemel" genoemd. Jammer dat de oogst voorbij is want de felgroene gewassen zouden een prachtige lappendeken vormen.

De kok van de guesthouse verdient een compliment. De menukaart is uitgebreid, het eten echt lekker en overvloedig. De eigenaresse komt langs en informeert of er iemand geïnteresseerd is in een massage want haar zuster is masseuse. Ik heb al langer last van nek- en rugklachten en stem toe. In een leeg slaapkamertje wordt een matras op de vloer gelegd. Tot mijn verrassing gaan beide dames aan de slag en proberen ieder spiertje weer los te maken. Dat lukt natuurlijk niet in één behandeling maar wat mag je verwachten voor € 4?

Als toeristen in Baler aan de Stille Oceaan

De laatst twee dagen zijn een makkie.

Het eerste stuk van onze wandeltocht naar de motoren bestaat alleen maar uit trappen met hoge opstappen en iedere paar minuten moeten we weer op adem komen. Het is wel frustrerend als je ziet hoe snel de kinderen ons voorbij komen rennen! Terug op de parkeerplaats willen de dragers nu 200 pesos hebben omdat de terugtocht zwaarder is. Jammer, maar dat wisten ze gisteren ook en dat hadden ze toen moeten zeggen.

We komen nog wat “dagjestoeristen” tegen die op weg zijn naar de waterval of de terrassen. Een Fransman vraagt geïnteresseerd naar de cc’s van onze motoren. Het is voor hem een aanleiding om te vertellen hoe hij met zijn vrouw op een Gold Wing van Nice naar de Noordkaap is gereden. De weg blijft modderig en in een lichte regen dalen we langzaam af naar de laagvlakte. Rond half een vinden we een warme bakker met lekkere verse zoetigheden. Een studente van de universiteit spreekt me aan. Waarschijnlijk om haar Engels te oefenen en ook zij is verbaasd dat José zelf op een motor rijdt. Het weer is nu prachtig, de route heeft lekkere “snelle” bochten en voert door een mooi landschap. We merken dat president Duterte serieus werk maakt met zijn aanpak van (drugs)criminelen want hebben tijdens deze reis regelmatig politiecontroles gezien waarbij de agenten kogelwerende vesten droegen met een geweer of shotgun in de hand. Het laatste stuk rijden we langs de kust van de Stille Oceaan (Pacific Ocean). Het azuurblauwe water glanst ons tegemoet en het Cobra Reef zorgt voor schuimende golven. Het schijnt een walhalla te zijn voor surfers en Baler is dan ook wèl toeristisch. De eetzaal van het hotel ligt direct aan het strand. Het is aangenaam toeven op het terras bij het zwembad met direct zicht op zee. We overleggen over de route van morgen. Roland wil een gemakkelijkere route te nemen zonder de rivierdoorwading. José voelt daar ook niet zo veel voor omdat het op de foto’s toch redelijk diep was. Eerst een kijkje nemen en dan beslissen gaat niet. We moeten dan een heel stuk terug en verliezen te veel tijd. Het is beter geen risico te lopen en dan maar vroeg in Angeles aan te komen.

Weer naar huis

Bij vertrek uit Baler stuiten we wéér op een optocht. De muzikanten en de vlaggendragers lopen pakweg 50 meter, doen hun kunstjes stilstaand, en gaan dan weer 50 meter verder. Ondanks het vroege uur is het al warm maar er zit niets anders op dat geduldig te zijn. De route voor vandaag is redelijk vlak maar bij Angeles wordt het steeds drukker. De stad is weer een crime in de hitte. Op de laatste kilometer slaat Jose’s motor ineens af. Monteur Jos beweegt de choke een keer op en neer en het euvel is verholpen. Waarschijnlijk is er door de hitte een luchtbel in de benzine gekomen. We gaan bij een wasserette langs om de motoren weer toonbaar te maken.



Manilla en de verdere terugreis zal ik jullie besparen. Het is wel een reis die een indruk heeft achter gelaten. Het is een arm land met weinig of geen toeristen. De verschillen tussen rijk en arm zijn enorm groot. Toch zijn de mensen tevreden omdat ze het zo gewoon zijn. Maar het zet je wel aan het denken. Totdat je thuis bent en weer gewend aan je dagelijkse beslommeringen. Het is of je nooit bent weg geweest...

MOTORNIEUWS



Rechtspraak.

In het verleden is er wel eens discussie geweest of de kentekenplaat van een motorfiets aan de zijkant naast het wiel mocht worden bevestigd of niet.

Sommige motorbelangenorganisaties beweerde van wel; immers in de Regeling Voertuigen stond alleen dat de kentekenplaat goed zichtbaar moest zijn.

En aan die eis voldeed de kentekenplaat aan de zijkant, die was immers goed zichtbaar.

Er zijn zelfs sommige kantonrechters geweest die een opgelegde sanctie met dat argument vernietigden.

Op 19 april 2017 heeft het gerechtshof Leeuwarden – Arnhem (de hoogste rechtsinstantie voor bestuursrechtelijke verkeerszaken) uitsluitend gegeven en duidelijkheid verschaft.

HET MAG NIET. De nummerplaat moet in het midden aan de achterzijde de motorfiets zijn bevestigd.

Er is namelijk meer wetgeving dan de Regeling Voertuigen alleen.

Die plaatsingseis wordt genoemd in de Regeling Kentekens en Kentekenplaten, en dat is weer een nadere uitvoeringsregeling van art. 40 lid 3 van de Wegenverkeerswet 1994.

De feitcode voor die overtreding is K030a en het sanctiebedrag bedraagt € 130 (tarief 2017).

Harry Apperloo

Tips om je motor klaar te maken voor een zomerse rit

Op een warme zomerse dag is er niets zo mooi als een tocht op de motor te maken. Het is dan niet alleen belangrijk om een lijstje te maken van dingen die je mee moet nemen en om de route alvast uit te stippelen, maar ook om de motor zelf klaar te maken. Bij lange ritten is het extra belangrijk dat de motor in goede staat is.

Controleer altijd de banden voor een zomerse rit

Het is belangrijk om regelmatig de banden te controleren, maar bij een lange zomerrit is het extra belangrijk. Let er bij het controleren op dat er geen scherven of andere voorwerpen in de banden zitten welke lekkage kunnen veroorzaken. Controleer ook de profieldiepte omdat een diep profiel ervoor zorgt dat je minder snel grip op de weg verliest, helemaal wanneer het geregend heeft. Check ook of je helm nog in goede staat is. Zo niet? Kijk dan eens bij deze motorhelmen van Helmonline.

Vloeistoffen en filters

Het is belangrijk om alle vloeistoffen aan te vullen en eventueel de filters te vervangen. Controleer bij het aanvullen van de vloeistoffen ook of er roestdeeltjes in de vloeistof zitten, dit kan namelijk wijzen op een probleem in een ander onderdeel of een motorisch probleem.

Comfortabel rijden met een windscherm

Voor lange motorritten is een windscherm een aanrader omdat dit erg comfortabel is, probeer eens een windscherm uit en als het bevalt kun je hem permanent op de motor monteren. Het gevoel van wind in je gezicht tijdens het motorrijden is misschien het beste gevoel te wereld, maar na een paar uur op de snelweg kan je je hier ook aan gaan storen. Ga je meer dan 6 uur rijden op een dag dan wordt het gesuis langs je oren soms zo vervelend dat je er extra pauzes voor moet inlassen.

Wil je geen windscherm monteren neem dan in ieder geval oordoppen mee, deze voorkomen (zeker op de snelweg) veel gehoorschade. Niet voor niets hebben vrachtwagenchauffeurs welke altijd met hun raam open rijden op latere leeftijd last van gehoorschade aan hun linker oor.

Laat de motor nakijken door een professional

Het is altijd goed om voor het zomerseizoen de motor een grote onderhoudsbeurt te geven, of als de motor deze al gehad heeft om hem na te laten kijken in een motorspecialzaak.

Is je motor klaar voor vertrek? Dan is het nu tijd om je te focussen op de spullen die je mee wilt nemen. Stippel van tevoren een route uit en vergeet ook niet om leuke locaties te selecteren voor pauzeren

Voorlopig nog geen motoren op busbanen België

.Naar aanleiding van een rondetafel “motorrijders”, die Febiac organiseerde met VicePremier Kris Peeters, heeft deze laatste in de pers een lans gebroken om motorrijders toe te laten op de busbanen. Vlaams Volksvertegenwoordigster An Christiaens steunde eerder ook al deze visie met haar conceptnota van 21 maart 2017 in de Commissie Mobiliteit van het Vlaams Parlement. Daarmee vraagt ze om structurele maatregelen te treffen voor motorrijders in het wegverkeer en het beleid rond verkeersveiligheid, waaronder het toelaten van motorrijders op de busbaan. De tegenreacties van De Lijn en Vlaams Minister voor Mobiliteit Ben Weyts lieten niet op zich wachten. Maar FEBIAC acht het haar taak argumenten en tegenargumenten in de hun juiste context te plaatsen.

Met het KB van 11 juni 2011 “ter bevordering van de veiligheid en de mobiliteit van motorrijders” staat in de wegcode ingeschreven dat motorrijders de vrije busstroken mogen gebruiken. Het concrete gebruik moet wel toegestaan worden door de wegbeheerders door de plaatsing van een onderbord met het symbool van een motorrijder. En tot op heden is dit nog nergens gebeurd.

En dat is jammer, want hierdoor zouden de motorrijders niet meer langsheen de files moeten laveren, maar vlot en veilig het stilstaande verkeer kunnen passeren op de busstrook. Busstroken verbeteren de doorstroming van het openbaar vervoer, maar nemen tegelijkertijd veel capaciteit weg voor de rest van het verkeer. En dat terwijl de busstrook er het grootste deel van de tijd ongebruikt en dus onderbenut is.

De studie "Pendelen per motorfiets: een impactanalyse" van Transport & Mobility Leuven heeft in 2011 al de positieve effecten van meer motorrijders op de spitsmomenten aangetoond: wanneer 10% van de automobilisten zou kiezen voor een gemotoriseerde tweewielers, zouden de files met 40% dalen. Een vrije doorgang voor motorrijders op de busbaan zou meer mensen kunnen aanzetten om over te schakelen op een motor of een scooter, omdat men zich op de busbaan veiliger voelt dan tussen het autoverkeer.

Vlaams Minister voor Mobiliteit Ben Weyts reageerde hierop : *"Als je motoren toelaat op busbanen, moet je voor veel categorieën een uitzondering maken. Misschien een populaire beslissing, maar ook de kortste weg naar een file op de busbaan"*, zo vervolgt minister Weyts. Febiac merkt hierbij op dat de wegcode nu al zodanig is opgesteld dat motorrijders toegelaten kunnen worden. Het gaat hier dus niet over een uitzonderingmaatregel. Door hun compacte omvang en vlotte hanteerbaarheid zijn motoren en scooters allerminst de veroorzakers van files. Aangezien ze tegen dezelfde snelheid als de bus rijden, zullen ze dus ook nooit de doorstroming en de stiptheid van het openbaar vervoer in het gedrang brengen. Dit is slechts een drogreden die de openbaar vervoersmaatschappijen aanvoeren om de busbanen exclusief voor hen gereserveerd te houden.

In London worden motorrijders, naast taxi's en fietsers, al veel langer toegelaten op de busbanen. Transport for London stelt het zo: *"Doordat motorrijders de busbanen mogen gebruiken daalde hun reistijd, verbeterde de doorstroming van de rest van het verkeer en is de uitstoot van emissies kleiner. De verkeersveiligheid van andere kwetsbare weggebruikers blijft bewaard"*.

Het is nu tijd om in België effectief de stap te zetten om de mobiliteit te verbeteren. Concreet vraagt Febiac dat proefprojecten worden opgezet, zodanig dat een grondige analyse kan gemaakt worden op basis van feiten. Pas wanneer bepaalde trajecten effectief opengesteld worden voor motorrijders kan bekeken worden wat de verschillende effecten zijn op:

- Doorstroming van het openbaar vervoer
- Mogelijk conflictsituaties en of er eventuele ongevallen voorkomen
- Hoe de relatie verloopt met de fietsers en taxi's die eventueel ook gebruik kunnen maken van de busstroken.

De wegbeheerders, de verkeersveiligheid instituten als het BIVV en de openbaar vervoermaatschappijen reageren subjectief op de voorgestelde maatregel. Het is tijd om objectief feitenmateriaal te verzamelen via proefprojecten de de maatregel ten grond te kunnen evalueren met alle betrokken partijen, inclusief de fietserverenigingen en de belangengroepen van motorrijders.



FEMA vreest lage emissiezones en stadsverboden

Een aantal gemeentebesturen in Europa dreigen oudere motoren met een bouwjaar van voor 2006 - dus pré Euro3 - te verbannen uit de (binnen)steden of deze rijders hoge tol te laten betalen. Slecht nieuws voor mensen die voor woon-werkverkeer een oudere motor gebruiken die vaak weinig kosten met zich meebrengt. Belangenvereniging FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations) vreest dat door deze ontwikkeling motorrijders moeten kiezen voor een nieuwere motor, of dat ze stoppen met motorrijden en de auto gaan pakken. Dat laatste heeft weer grote impact op het verkeer: motoren zijn kleiner en lichter dan auto's en kunnen langs de file rijden. Hierdoor verbruiken ze minder brandstof, vervuilen ze minder en is de reistijd korter.

Om te peilen wat Europese motorrijders van de maatregelen zouden vinden, deed FEMA een onderzoek onder 5402 deelnemers uit 30 verschillende Europese landen. Hieruit bleek dat als er volgens milieu-eisen alleen nog maar lichte, high-tech motoren in de stad zouden mogen rijden die minder dan 60 pk produceren, slechts een klein aantal zou blijven rijden. 87% van de ondervraagden zou ook niet willen investeren in een elektrische motor. Als motoren op fossiele brandstof niet meer welkom zouden zijn in stadskernen, dan zou 76% van de rijders switchen naar een andere vorm van vervoer. Dat kan volgens de FEMA serieuze consequenties hebben voor het stadsverkeer en vervuiling door uitlaatgassen. Dolf Willigers, generaal-secretaris van FEMA: "Het simpelweg verbannen uit de steden van weggebruikers die niet eens de echte vervuilers zijn, is erg kortzichtig en contraproductief."

BMW Motorrad elektrisch concept scootermodel: Concept Link

BMW Motorrad heeft op het Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017 de BMW Motorrad Concept Link getoond, een elektrische motorscooter. BMW belooft snelle acceleratie en makkelijk sturen door een laag gewicht, maar vermeldt geen enkele technische specificatie. Wel wordt aandacht gegeven aan de platte accu's onder de 'vloer' en een compact motor op het achterwiel. Daarnaast is er een achteruitversnelling, is het zadel verstelbaar in de lengte van de scooter, waaronder zelfs bergruimte is door het verplaatsen van de accu's. Deze kan door een armbeweging zonder aanraking worden geopend. BMW geeft verder aan dat de rijder van de Concept Link 'verbonden is' met de scooter en de buitenwereld, maar hoe dat in zijn werk gaat wordt niet verder uitgelegd. Wel wordt er vermeld dat het dashboard deels vervangen is door een HUD die op het windscherm wordt geprojecteerd. Daarnaast is er nog een touchscreen met aanvullende informatie gemonteerd. Verder ligt de nadruk vooral op het design.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2017

Geen punten in 2018 ?

Diverse clubs hebben niet binnen de gestelde tijd hun inschrijfformulieren ingeleverd van ritten die met punten op de kalender van 2017 staan! Als zij niet het risico willen lopen dat hun rit in 2018 zonder punten op de kalender staat, moeten ze zosnel mogelijk deze opsturen! Alleen dan kan het LOOT een juiste tussenstand geven en lopen we ook niet het risico dat de formulieren worden vergeten bij de club en/of zoek raken

Datum	Naam evenement	Club	Punten
8-1-2017	Jan Termatenrit	MC Woudenberg	10
26-2-2017	Kriebelrit	MTC de Steur	5
2-3-2017	Klappertandrit	MC Nijverdal Hellendoorn	10
18-3-2017	Motorzegening	MMC '72	5
19-3-2017	Lente	MV Almere	10
19-3-2017	Motor uit het vet	MC '93 Nijverdal	5
8-4-2017	Open Nachtrit	MC Zeeuws Vlaanderen	5
9-4-2017	Koekstadrit	MTK de IJselrijders	10
17-4-2017	Kaasstadrit	Boreftse MC	10

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	1110
2 MTC Motovatie	585
3 MTC Noord	370
4 MC Mios	315
5 Gold Wing Club Holland	255
6 MTC de Steur	205
7 MC de Megafoon	180
8 MC Alkemade	175
9 MV Almere	165
10 BMW Club Oirschot	150
11 Club Pan European Nederland	150
12 MC Free Wheels-Heeten	150
13 MC Zwolle e.o.	145
14 MC Contact Dordrecht	120
15 MC Zeeuws Vlaanderen	120
16 MC Nijverdal-Hellendoorn	115
17 MC Wombarg	100

18 Baarnse Motor Club	95
19 MTC de Happy Drivers	90
20 MTC de Schaffelaar	90
21MC de Kraats	80
22 MTC Hasselt	80
23 MC Keizer Karel- Nijmegen	70
24 MC Trajectum	70
25 MTC de Spie	70
26 MTK de IJselrijders	65
27 Boreftse MC	60
28 MTC Mariahout	60
29 VAMC de Graafschaprijders	55
30 MC Grathem	50



TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MC Wombarg	3	100	33.33
MV Almere	6	165	27.50
MTC Motovatie	24	585	24.38
MC Promotie	48	1110	23.13
MC Nijverdal - Hellendoorn	6	115	19.17
MTC Noord	21	370	17.62
Gold Wing Club Holland	17	255	15.00
Club Pan European Nederland	10	150	15.00
MTC de Schaffelaar	6	90	15.00
MTC Mariahout	4	60	15.00
Culinair Bikers	2	30	15.00
MAC Zandvoort	1	15	15.00
MC Keizer Karel- Nijmegen	5	70	14.00
BMW Club Oirschot	11	150	13.64

MC Alkemade	13	175	13.46
MC Contact Dordrecht	9	120	13.33
Motoer Team Motorini	3	40	13.33
MC Zwolle e.o.	11	145	13.18
MTC de Happy Drivers	7	90	12.86
MC Grathem	4	50	12.50
Boreftse MC	5	60	12.00
Baarnse Motor Club	8	95	11.88
MTC de Steur	18	205	11.39
MC Mios	28	315	11.25
VAMC de Graafschaprijders	5	55	11.00
MC de Megafoon	17	180	10.59
MC Free Wheels-Heeten	15	150	10.00
MC Zeeuws Vlaanderen	12	120	10.00
MTC Hasselt	8	80	10.00
MC Trajectum	7	70	10.00
MTC de Spie	7	70	10.00
MTC de Lingerijders	4	40	10.00
MTC D'n Dommel	4	40	10.00
MC de Kempengalm	3	30	10.00
MC West Friesland	3	30	10.00
MC Salland	3	30	10.00
MAC Veenendaal	2	20	10.00
MTC de Padd'nrieders	2	20	10.00
MTC Zevenbergen	2	20	10.00
CMA-NL Christian	2	20	10.00
MAC Mova '83	2	20	10.00
MC Hamaland	1	10	10.00
De Gasschoeve Hardenberg	1	10	10.00
MTC de Spijkrijders	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	1	10	10.00
MC Zobba	1	10	10.00
BMW GS Club Nederland	1	10	10.00
MC HAMAC Harfsen	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	1	10	10.00



RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	105
2 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	85
3 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	85
4 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	85
5 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	80
6 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	80
7 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	80
8 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	75
9 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	70
10 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	70
11 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	65
12 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	65
13 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	65
14 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	60
15 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	60
16 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	55
17 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	55
18 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	55
19 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	55
20 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	50
21 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	50
22 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	50
23 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	50
24 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	45
25 Jager John	Drachten	Individueel rijder	45
26 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	45
27 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	45
28 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	45
29 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	45
30 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	45
31 Amelink Jan	Apeldoorn	Individueel rijder	40
32 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	40
33 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	40
34 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	40
35 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	40
36 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	40
37 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	40
38 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	40
39 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	40
40 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	35
41 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	35
42 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	35
43 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	35
44 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	35
45 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	35
46 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	35
47 Oostra P.L.	Haarlem	Club Pan European Nederland	35
48 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	35
49 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	35

50 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	35
51 Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	35
52 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	35
53 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	35
54 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	35
55 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	MC Promotie	35
56 Verolme Cees	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	35
57 Vissers Jan F.	Tilburg	Club Pan European Nederland	35
58 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	30
59 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	30
60 Beeck op de Dirk	Leopoldsburg (B)	Individueel rijder	30
61 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	30
62 Flentge Ferry	Zaandam	MC Promotie	30
63 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	30
64 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	30
65 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	30
66 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	30
67 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	30
68 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	30
69 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	30
70 Kappert Jo	Hellendoorn	MC Nijverdal-Hellendoorn	30
71 Kate ten Erik	Almere	MC Promotie	30
72 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	30
73 Klerk Sjaak	Heiloo	MC Promotie	30
74 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	30
75 Leduc Harry F.	Oirschot	BMW Club Oirschot	30
76 Liende van der Gerard W.	Apeldoorn	MC de Megafoon	30
77 Man de Z.	s' Gravendeel	MC Contact Dordrecht	30
78 Middelkamp Jos	Nijverdal	MC Nijverdal-Hellendoorn	30
79 Otting Chris Zegge	Gold Wing	Club Holland	30
80 Remeeus Hans	Maarn	MTC Noord	30
81 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	30



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



01/01/2017 - 30/10/2017

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.



04/06/2017

16e WIL HARTOG RIT

MC Mios

Toerit - 5 punten

Start te: Wil Hartog Museum, Mijnsheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag

Info: Mels van Ammers , Tel.: 0229-581901.Nico Roodt , Tel.: 0226-353501,

Sjaak Schouten , Tel.: 0226-722973. Inschrijfgeld: € 2,00(z.h.).Lengte:190 km.

Omgeving: Noord Holland, Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Koffie en koek bij de start. Internet: www.mcmios.nl

04/06/2017 **20e PINKSTERTOERTOCHT** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info: Roel in t Veld , Tel.: 06-52435645, Marcel Logtenberg Tel.: 0572-380826

Mobiel Tel.: 06-22639428. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(m.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Zie Website en Facebook. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info:Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar toercommissie@gmail.com.

Zie ook info: www.mcfreewheels.nl voor meer info.

04/06/2017 **MUNNINGHOFF** **V.M.T.R. Norg**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: G. de Vries , Tel.: 06-50283384. J. Meijeren , Tel.: 06-11286761

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.).Lengte: 200 km. Omgeving:Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route beschikbaar op Garmin of in geschreven versie.

Internet: www.vmtr.nl Email: info@vmtr.nl Of op [faceboof.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

05/06/2017 **27e MOVA-RIT** **MAC Mova '83**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Zijp 1H, 5427 HK Boekel

Info: C.M.J v.d. Berg , Tel.: 0492-323846.www.macmova83.nl , info@macmova83.nl

Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.), € 5,00(j.h.), € 6,00(p.j.)Lengte: 195 km.

Omgeving:Brabant, Duitsland en België. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info:Gratis koffie bij de inschrijving soep bij terugkomst. De rit gaat langs de buurlanden.

Paspoort meenemen. Internet: www.macmova83.nl

05/06/2017 **PELGRIMSRIT** **MTC Mariahout**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Neel Daniels , Tel.: 0499-422638 cmadaniels@onsbrabantnet.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)Lengte: 225 km.Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00 Extra info:Incl. consumptie.

Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies maar, niet verplicht.

Route wordt dan gemaïld.

06/06/2017 - 09/06/2017 **16e AVOND 4 DAAGSE** **MC Free Wheels-Heeten**

Avondrit - 5 punten

Start te: Het Trefpunt, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert Tel.: 0572-382387 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.), € 6,00(m.h.)Lengte: 100 km.

Omgeving:Overijssel en Drente, Gelderland Inschrijven vanaf:18:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar

toercommissie.mcfreewheels@gmail.com versnapering onderweg. Zie ook www.mcfreewheels.nl voor meer info.

08/06/2017 **AVOND 2 DAAGSE AVOND 1** **MTC Motivatie**

Avondrit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbletonpark 2, 1185 XN Amstelveen . Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 80 km.Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info:Voorrijders aanwezig. Zolang voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin

10/06/2017 **26e INT. VMTC MOTARY** **Veluwse Motor Tour Club**

Benefit Toerit - 10 punten

Start te:Kerkplein, Putten .Info: Jan Domburg. Tel.: 06-23686767 .Inschrijfgeld:€ 29,00(m.h.)

Lengte:400 km.Inschrijven vanaf:08:45 tot 10:30. Extra info: Voorinschrijving rijder € 25,00. Dag rijder inschrijving € 29.00. Rit is geheel verzorgd. GPS/Garmin en Roadbook. Meer info op www.vmtc-motary.nl

10/06/2017 - 11/06/2017

60e VIERLANDENRIT

EMAC Eindhoven

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Café-zaal De Schutterhoeve, Grotesteeg 10, 6006 TE Weert

Info: Guillaume Hanique , Tel.: 06-52649753. L. Vermeulen Tel.: 040-2117904.

L. Vermeulen , Tel.: 06-53219058. Lengte: 700 km. Omgeving: NL, B, L, en Duitsland

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Info over de rit op: www.emac-eindhoven.nl

of www.vierlandenrit.nl De rit kent twee soorten: 1. toerit op GPS/Garmin alleen motoren.

2. regelmatigheidrit motoren en auto s alleen op routebeschrijving. (2 dagen rijden 350 km per dag)

11/06/2017

32e KOPERTEUTENRIT

MC de Kempengalm

Toerit - 10 punten

Start te: Café de Dommelstroom, Bergstraat 32, 5551 AX Dommelen

Info: Michel Blox , Tel.: 040-2217602. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederland, België en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie bij de start. Route op GPS met voorinschrijving beschikbaar. Ter plaats route alleen digitaal (niet op papier)voor Zumo en TomTom. Duo gratis.

11/06/2017

BARTJE TOERTOCHT

MC Bartje

Toerit - 10 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398. secretaris@mcbartje.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).

Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Nederland, evt. Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30. Extra

info: Route vanaf A28 afslag Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena links richting Zeijen. In

Zeijen rechtsaf. Info www.mcbartje.nl Bolletje Pijl en GPS



11/06/2017	BIKERSWOLD LUNCHRIT	MTC Motivatie
Toerit - 10 punten		
Start te: Bikers World, Spoorsingel 45, 1947 LB Beverwijk		
Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673. Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.).Lengte: 150 km.		
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00.Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur. Zolang voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin en TomTom.		
11/06/2017	MOLSHOOP RIT	MC Nijverdal-Hellendoorn
Toerit - 5 punten		
Start te:Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn		
Info:Frank Bossink. Tel.: 06-24271102. frank.bossink@live.nl . Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)		
Lengte: 180/250 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route alleen GPS. E-mail Frank.Bossink@live.nl		
12/06/2017	SUPERTOER	St. M.T. Zaanstreek
Meerdaagse - 5 punten		
Start te: Weert, ,Info: Jan Valk. Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 325,00(m.h.)		
Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Groep 1 totaal 6 groepen. Hotel; 5 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumptie, tol Timmelsjoch, servicewagen, route op GPS en papier.		
14/06/2017	AVONDRIT 1	MC '93 Nijverdal
Avondrit - 0 punten		
Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 0546-572402.		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: zie www.mc93.nl		
Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info: Incl. consumptiebon.		
Een digitale Garmin versie van de Toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00		
15/06/2017	AVOND 2 DAAGSE AVOND 2	MTC Motivatie
Avondrit - 0 punten		
Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 80 km.		
Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info:		
Voorrijders aanwezig. Zolang voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin en TomTom.		
17/06/2017	10e OME WILLEM RIT	MC de Kraats
Oldtimer - 0 punten		
Start te: Clubhuis de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede. Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 detoercommissie@mcdekraats.nl . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 80 km.		
Inschrijven vanaf: 13:00 tot 14:00. Extra info: Mooie zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral voor klassiekers van alle bouwjaren. Totale opbrengst gaat naar een goede doel, na afloop gezellig samen zijn.		
18/06/2017	25e KASTELENTOER	VAMC de Graafschaprijders
Toerit - 5 punten		
Start te: VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg		
Info:toer@vamc.nl , www.vamc.nl . Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00		
Extra info: Route op GPS.		
19/06/2017 - 23/06/2017	32e AVOND 4 DAAGSE	MTK de IJselrijders
Avondrit - 5 punten		
Start te: Restaurant De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433 BH Schalkhaar		
Info:Dirk Welgraven , Tel.: 055-5410940. Jos Korting , Tel.: 0570-618711		
Inschrijfgeld: € 5,00(m.h.). Lengte: 100/125 km. Omgeving: Rond Deventer		
Inschrijven vanaf:19:00 tot 20:00		
Extra info: 5 avonden een verschillende rit waarvan 3x 100 km en 2x 125 km.		
Na 4 avonden een herinnering. € 5,00 voor de hele week.		



25/06/2017 **23e OPEN EAGLES TOERTOCHT** **MV The Eagles**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zaal Bee-J Bertje, Rietstraat 28, 6003 PM Weert (Laar)

Info: Giel Oberije, Tel.: 06-20241720.

openeaglerit@mvtheeagles.nl , toercommisaris@mvtheeagles.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 220 km. Omgeving: Grensgebied België en Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. 1 consumptie.

Route alleen voor navigatie. Voorinschrijving mogelijk, zie www.mvtheeagles.nl

25/06/2017 **TT RIDE EN LOOK** **MC Alkemade**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Marcel de Jong ,Tel.: 06-29574856. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Extra de hele dag kijken naar TT op grote scherm.

Gratis koffie of thee. Geen papieren versie wel GPS/Garmin en TomTom.

Internet: www.mcalcemade.nl

01/07/2017 **25e FREAK RALLY** **Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , tourinfo@mmc72.nl , www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 550 km. Omgeving: België, Duitsland en Luxemburg

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00. Extra info: 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en Groenekaart meenemen. Inschrijven GPS via internet.

Voorinschrijven vrijdag 19.00 tot 21.00 uur.

01/07/2017 **AVONDRIJ** **MAC Veenendaal**

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M. v.d. Beek ,Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)Lengte:120 km.

Inschrijven vanaf:18:00 tot 19:30.Extra info: Info 06-53798515 Info www.mac-veenendaal.nl

01/07/2017 **BBQ RIT** **MTC de Boekaniers**

Toerit - 10 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel. Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342 , N. Arts , Tel.: 0492-322512 , P. van Uden , Tel.: 06-51608288. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)
Lengte: 280 km. Omgeving: Zie www.boekaniers.org. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00
Extra info: GPS alleen Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 met vermelding E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

02/07/2017

33e MOTORITISRIT

MC Wombarg

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg
Info:Rubin Kramer , Tel.: 06-30819925. Ard v.d. Ploeg , Tel.: 033-2865130
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland
Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info: Koffie bij aanvang.

02/07/2017

VAKANTIERIT

MC de Megafoon

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello
Info: Fred Maatman , Tel.: 06-53222972. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.
Omgeving: Salland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30
Extra info: Route op GPS. Voorinschrijving kan op toer@demegafoon.nl

02/07/2017

VELUWERIT

MC '93 Nijverdal

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 0546-572402
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 230 km. Omgeving: zie www.mc93.nl
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.
Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen 4,00.

